

**REALISATIONS DU FSE AU 30/06/2013 (en millions FCFA)**

	Prévisions budgétaires 2013	Réalizations							% réalisation budget 2013
		janv-13	févr-13	mars-13	avr-13	mai-13	juin-13	Cumul 2013	
PSE	20 800,0	450,7	1 033,2	2 115,6	508,8	1 421,4	1 421,4	6 951,2	33%
Quote-part COSEC	7 900,0	451,1	371,4	517,2	132,7	321,4	890,3	2 684,0	34%
CODETE	18 000,0	4 756,5	0,0	163,8	4 524,2	0,0	0,0	9 444,5	52%
<b>RESSOURCES PROPRES FSE</b>	<b>46 700,0</b>	<b>5 658,3</b>	<b>1 404,6</b>	<b>2 796,6</b>	<b>5 165,7</b>	<b>1 742,8</b>	<b>2 311,7</b>	<b>19 079,8</b>	<b>41%</b>
SUBVENTION VERSEE PAR L'ETAT	60 000,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	40 000,0	67%
Quote part SENELEC	245 500,0	3 491,7	3 315,0	6 424,1	9 937,5	9 529,7	8 959,1	41 657,2	17%
Prêt BOAD (décaissement prévu en 2013)	2 166,0	0,0	0,0	0,0	2 949,0	0,0	0,0	2 949,0	136%
Remboursement par SENELEC dette rétrocédée Banque Atlantique	13 724,0	240,0	2 160,0	1 360,0	1 360,0	1 040,0	1 200,0	7 360,0	54%
Revenus financiers et autres revenus	2 590,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
Reports 2012	43 375,7	43 375,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 375,7	100%
<b>TOTAL RESSOURCES DU FSE</b>	<b>414 055,7</b>	<b>52 765,6</b>	<b>6 879,6</b>	<b>30 580,7</b>	<b>19 412,3</b>	<b>22 312,5</b>	<b>22 470,9</b>	<b>154 421,6</b>	<b>37%</b>
Sécurisation du combustible de SENELEC	355 590,6	3 790,3	16 712,3	10 081,9	17 045,4	17 491,4	23 309,3	88 430,6	25%
Location de capacités de production	5 868,0	0,0	0,0	0,0	704,7	0,0	2 088,8	2 793,5	48%
Investissements (Extension Kaone et bel air et autres)	28 656,9	0,0	3 268,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3 268,2	11%
Paiement dette Banque Atlantique	13 724,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	1 700,0	620,0	9 120,0	66%
Remboursement emprunt BOAD	8 211,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
Service de la dette et frais financiers	613,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
Transferts à APIX et au SPE (frais de mise en œuvre du Plan)	800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
Charges de fonctionnement du FSE	591,6	25,6	16,6	28,5	13,9	22,6	14,3	121,5	21%
<b>TOTAL EMPLOIS DU FSE</b>	<b>414 055,7</b>	<b>5 515,8</b>	<b>21 697,0</b>	<b>11 810,4</b>	<b>19 464,0</b>	<b>19 214,1</b>	<b>26 032,4</b>	<b>103 733,7</b>	<b>25%</b>